

À TARBES (HAUTES-PYRÉNÉES)

Plus de 200 exposants



450 € cette auto à pédales à la marque indéterminée.

PRATIQUE

Date : 24 et 25 avril

Stands : 5 €/5 m² à l'extérieur, 5 €/ml à l'intérieur

Entrée : gratuite

Contact : EMBIELLAGE D'OR BIGOURDAN, C/o Jo Lagalaye, 22, rue de l'Adour, BP 612, 65000 Tarbes, tél. 06 87 25 53 83

La manifestation de l'Embiellage d'or bigourdan ne cesse de prendre de l'ampleur, au point de détenir à présent le record du nombre d'exposants dans le Sud-Ouest.



En bel état apparent, il fallait signer un chèque de 22 000 € pour repartir au volant de cette Rolls-Royce Silver Spirit.

Chenard à compléter

Vice-président de l'Embiellage d'or bigourdan, Jean-Paul Semmartin a un garage bien rempli : Chenard et Walcker Y9C 1932, Matra Djet 6, Alfa Romeo Villa d'Este 2500 SS 1950... «En ce moment, je remonte une Chenard type U de 1913 mais il me manque des pièces. Par contre, j'ai un radiateur et un réservoir d'Unic dont je ne fais rien et que je suis prêt à échanger», explique-t-il. Avis aux amateurs.



Corr. Bruno QUAGLIA

Sur les quelque 1 200 mètres linéaires annoncés par les organisateurs, les trouvailles sont nombreuses. Local de l'étape, Daniel Dumec a amené de lourd avec une boîte de vitesses Renault d'environ 1910 dont le prix reste à définir. L'étal du stéphanois Christophe Gaudelier propose un chapelet de pièces peu ordinaires : comodo SGE dans sa boîte se montant selon le vendeur sur les premières Trac-tion à 250 €, montre Jaeger huit jours neuve à 350 €, montants de pare-brise de Renault Viva grand sport à 200v, bloc moteur sans les chemises coulissantes de Panhard sans soupapes X47 à 400 €, paire de portières d'Amilcar C4 à 500 € et pour finir de curieuses protections de bougie en aluminium des années trente à 20 € l'unité.

Joël Chatelus propose un superbe volant Quillery à 600 € et à 400 € une calandre de 403 du type dents de requin dont la marque reste un mystère. Plus loin, deux gros phares Besnard en laiton pour une avant 1914 sont affichés 800 €, une maquette animée Höhm servant à l'initiation à la mécanique dans les auto-écoles des années cinquante est étiquetée 2 200 € et une auto à pédales rappelant une Matford est à 450 €.

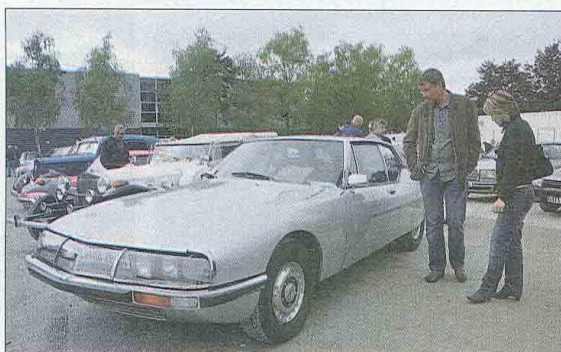
Michel Gasiokiewicz (tél. 05 62 67 82 69) lance quant à lui un appel au secours : «Je cherche le monogramme du capot d'une Charron Limited 1912». Sur l'aire réservée aux anciennes, moyennant 22 000 €, on repart au volant d'une belle Rolls-Royce Silver Spirit de 1990, avec 12 000 € c'est un joli break de

chasse Volvo 1800 ES de 1978 et contre 15 500 € à négocier, une SM de 1971 qui elle aussi présente très bien. Budget plus modeste pour une Peugeot 203 de 1951 à 2 000 € et une Renault 4 CV six moustaches à 2 250 €, deux véhicules à restaurer. Enfin, la moins chère de toutes, une Simca P60 dans un état d'origine proche de la perfection était à... 2 €. Le prix d'un billet de tombola. ■



De l'arrière, on apprécie le break de chasse Volvo 1800 ES : 12 000 €.

Elle présentait bien cette SM de 1971 : 15 500 € à négocier.



Des prix



400 €
Bloc Panhard sans soupapes X47



20 €
Curieuses protections de bougie



600 €
Volant Quillery



800 €
Paire de phares Besnard



250 €
Comodo SGE neuf