



Venus par la route depuis Mont-de-Marsant avec leurs C 4 et C 6 plateau, la famille Lebreton fait profiter de son stock.

Bourse de Tarbes

Beau succès

L'Embiellage d'or bigourdan a organisé sa 28^e bourse d'échanges au parc des expositions de Tarbes. Les exposants, 200 environ, ont pris place dans le hall 1 de 5 000 m² et aux abords immédiats extérieurs pour les pièces autos et motos, la documentation, miniatures et jouets anciens. Les exposants sont venus de toutes la France, mais aussi de Monaco, d'Espagne et de Belgique. La qualité des pièces proposées est à souligner, datant pour certaines du début du XIX^e jusqu'aux années 70 : mascottes et bouchons de radiateurs, lanternes en cuivre, phares à acétylène, refabrication de roues bois, nombreuses pièces d'origine ou neuves pour les années 50/60, joints de culasse et carburateurs, joints caoutchouc et diverses pièces d'usage permettant une restauration complète des 2 ou 4-roues.

Des voitures étaient exposées dans le hall 2 de 3 000 m² ; voitures très intéressantes par la variété et la qualité de restauration, de la plus ancienne

Buick de 1908 aux plus récentes, en passant par les espaces réservées aux années 20 et 30, aux populaires et aux sportives.

Notons la présence de l'Amicale Facel Véga, des clubs régionaux Panhard, Peugeot, mais aussi des véhicules de pompiers et des tracteurs, côtoyant les motos des années 20, scooters de toutes marques et autres mobbyettes. Marc Lebreton a présenté une collection de cycles anciens et a régélé le public tout au long du week-end par ses démonstrations, passant du vélocipède Michaux de 1869 aux grands-bis de 1880, quadricycle de 1926 ou vélo-side de 1935 entre autres.

En clôture, le tirage au sort de la tombola a permis à un heureux gagnant de repartir au volant d'une Renault 10 Major de 1965. ■

EMBIELLAGE D'OR BIGOURDAN,
e-mail : embellagedor@free.fr,
www.embellagedor.fr