

31^e BOURSE D'ÉCHANGES DE TARBES (HAUTES-PYRÉNÉES)

Le plein d'exposants et de visiteurs venus en anciennes : depuis plus de 30 ans, la bourse de Tarbes est un rendez-vous incontournable dans le Sud-Ouest.

Le rendez-vous pyrénéen

31 ans d'expérience sont récompensés : avec ses 8 500 m², 200 exposants et 5 000 visiteurs, Tarbes reste un des rendez-vous les plus importants de la région qui a vu naître les bourses d'échanges automobiles.

Corr. Thibaut VOLFONI

Ce samedi 25 avril, les concurrents du Tour auto (voir LVA n°1662) n'ont pas pris le temps de s'arrêter entre Toulouse et Pau. Qu'importe, les visiteurs étaient ponctuels à Tarbes : dès 9 h, c'est l'affluence dans les allées, à l'extérieur comme à l'intérieur. Le Sarladais Bernard Colombié, venu en visiteur, a depuis longtemps programmé sa journée : bourse d'échanges tarbaise le matin, et arrivée du Tour auto à Biarritz, à 2 heures de route de là, l'après-midi. Il repartira avec un

volant pour sa monoplace Gali à moteur Trac­tion. À Tarbes, il y en a vraiment pour tous les goûts, et même les amateurs de motos et de vélos de collection sont comblés. «*Nous essayons de ne pas avoir que des miniatures ou uniquement de la pièce auto, mais de diversifier la marchandise proposée pour toucher le plus grand nombre. Chaque année nous essayons aussi d'avoir une vingtaine de nouveaux exposants*», explique Jo Lagalaye, responsable de la bourse. Et la recette à l'air de prendre, à en juger par le nombre de visiteurs venus en anciennes. Pour ceux qui n'ont pas encore franchi le cap, ils peuvent

faire leur choix sur le parking des véhicules proposés à la vente : Fiat 500, Vespa 400 à restaurer ou Ford A pour revenir l'année prochaine ? Dommage que les allées du hall réservé aux expositions restent si parsemées, le stand consacré aux karts vintage méritait le détour, au moins autant que la belle présentation de motos de 1902 à 1980. ■

Un très beau jus d'origine pour cette Ford A Tudor de 1928 annoncée à 8 000 €. ▼



Un club qui tient la route

Cela fait 24 ans que Georges Cabos est le président de l'Embiellage d'or bigourdan. Créé en 1977, il s'agit du premier club de collectionneur des Hautes-Pyrénées. Avec son calendrier de balades et randonnées, il a su rester dynamique tout en étant fidèle à ses valeurs originelles. «*Nous comptons 80 membres et nous regroupons un panel de véhicules de collection qui s'étend des années 10 aux années 70. Si les gens reviennent aussi bien à la bourse qu'à nos sorties, c'est certainement pour la convivialité que nous essayons d'entretenir au sein et autour du club*», explique Georges. Contrat rempli au regard de l'accueil réservé aux exposants comme aux visiteurs.



De g. à d. : Georges Cabos, Jo Lagalaye et Roland Clarens, la colonne vertébrale de l'Embiellage d'or Bigourdan, devant la Renault 10 proposée à la tombola contre un billet à 2 €.



◀ Coup de cœur de la rédaction pour le stand d'Emile's Shop, spécialiste de la pièce Volkswagen.

PRATIQUE

Date : 25-26 avril

Chiffres : 5 000 visiteurs, 200 exposants, 8 500 m² de stands

Tarifs : entrée gratuite, stand 8 €/ml à l'intérieur, 5 €/ml à l'extérieur

Contact : EMBIELLAGE D'OR BIGOURDAN, tél. 06 87 25 53 83, e-mail : embiellagedor@free.fr, www.embiellagedor.fr

Quelques prix constatés



500 €

Toile peinte SEV Marchal



80 €

Voiture à pédales en plastique



40 €

Arrache rotule Wilmonda



600 €

Mobylette Motom



250 €

Phares Magondeaux



1 000 €

Caisse Castrol et compresseur Michelin incomplet