

## BOURSE > VU À TARBES (65)



### LA MANIF'

**QUOI ?** Pièces détachées autos, motos.

**OÙ ?** Tarbes, Hautes-Pyrénées.

**QUAND ?** 25 et 26 avril.

**QUI ?** Embiellage d'or bigourdan, Jo Lagalaye, 22 rue de l'Adour, BP 612, 65000 Tarbes. Tél. 06 87 25 53 83.

**COMBIEN ?** 31<sup>e</sup> édition, 200 exposants, entrée gratuite, 8 € le ml à l'extérieur, 5 € à l'intérieur.

◀ Werner 190 Indian Power Plus 1918, Harley JD 1926 Un échantillon la belle expos

# Tarbes sur son 31

**Bon chic bon genre, la 31<sup>e</sup> bourse de l'Embiellage d'Or Bigourdan attire toujours autant les foules. Quant aux vendeurs, pas moins de 200 avaient effectué le déplacement.**

PAR BRUNO QUAGLIA

**G**rand rendez-vous pyrénéen de ce début de saison, outre de nombreux Espagnols parmi les amateurs, la manifestation tarbaise accueille des exposants que l'on ne revoit guère voire pas du tout dans la région au cours de l'année. Il faut dire qu'en trois décennies déjà, elle a acquis ses lettres de noblesse. Le Bordelais Alain Larrous, un fidèle, est venu avec un lot de Solex : F4, Micron, Trotilex, 45 cm<sup>3</sup> et bien d'autres. Il fait la pige à Jean-Claude Ricard, venu lui aussi avec des modèles peu courants comme des 3800 "export" avec avertisseur et phare avant spécial. Changeons de registre avec de bien belles bécanes comme la Benelli 250 de

1936 à arbre à cames en tête, la Triumph 550 de 1921, la Griffon 350 de 1929 ou le side BMW R71.

Côté cyclos-sport, on relève un magnifique Giulietta et un Testi tandis qu'Alain dit Juju avec le polo de LVM prend la pose sur une Bultaco 125 sans carte grise. Georges Iaeck se souvient de son père. «Pendant la guerre, mon père était connu à Lourdes car il avait monté un gazogène sur une bécanne. Je ne sais plus sur quelle moto mais j'ai encore le gazo à la maison».

En marge de la bourse est proposée au public une exposition d'une cinquantaine de machines que l'on doit essentiellement à Jean-Michel Louit pour ses Mobylettes des années cinquante et à Daniel Decap, président du club Les Vieux Guidons Bigourdans.



**Jo Lagalaye et Roland Clarens, organisateurs**

«Toujours plus de contraintes»

Jo Lagalaye (à d.) et Roland Clarens s'inquiètent de l'afflux constant de nouvelles normes de sécurité qui deviennent insupportables pour un club d'amateurs. «La mairie nous prête le Parc des expositions. C'est un très bon point. Cependant, la présence obligatoire de pompiers aux exigences strictes et d'agents de sécurité - sécurité des biens que nous assurions il y a peu - plombe notre budget de 6 000 €. Ce n'est pas le prix des emplacements mais la buvette qui au final nous permet de dégager un bénéfice bien maigre quand on sait la somme d'efforts consentis par une équipe de quarante personnes. Ce petit bénéfice, nous le réinjectons dans nos sorties de manière à en abaisser le coût. Rien à voir avec une entreprise commerciale».



**3 500**  
**Rovin 25**  
1929, carte g  
tournante.



**6 000 €****BMW R 71**  
Attelée.**380 €****New Map**  
Moteur Ydral.**800 €****Solex 45 cm³**  
Bel état de 1950.**3 000 €****Giulietta**  
Joli cyclo-sport.**1 500 €****Solex Micron****600 €****Motom**  
49 cm³  
Jantes alu chapeau  
de gendarme et  
vitesses à tringles.**800 €****Terrot**  
100 cm³

ZOOM SUR...

**L'homme du jour**

Dominique Ballet se souvient de la maison bourgeoise de ses grands-parents. «Le grenier m'était interdit mais, à la dérobée, j'allais y découvrir ses trésors. Je dois à ce temps-là mon goût pour les choses anciennes» explique-t-il avant d'ajouter : «Après une carrière dans les sapeurs-pompiers, l'âge venant, je me suis reconverti comme antiquaire dans les années quatre-vingt-dix. J'ai progressivement glissé vers la moto ancienne en commençant avec les moteurs auxiliaires ce qui m'a entraîné à faire des bourses en Italie, en Allemagne, en Angleterre et à connaître un certain nombre de spécialistes. Depuis 10 ans, je suis membre de l'Union Française des Experts, habilité à effectuer des expertises sur les vélocipèdes et les motos auprès des salles de ventes, des affaires successorales, des particuliers et des assurances».

Dominique Ballet,  
Relais de la petite reine, "Cugnols",  
47200 St-Pardoux du Breuil. Tél. 06 81 17 10 05.  
Courriel : dominiqueballet@neuf.fr

**800 €**  
**Solex Trotilex****3 500 €****Vespa 125**  
1954, avec carte grise.