

30^e édition de la Bourse d'Echanges de l'Embiellage d'Or Bigourdan

L'Embiellage d'Or Bigourdan organisait les samedi 26 et dimanche 27 avril dans les pavillons de la Foire Exposition à Tarbes la 30^e édition de la Bourse d'Echanges de pièces mécaniques.

A l'origine cette manifestation était destinée uniquement aux véhicules automobiles puis a été étendue aux deux roues et a ensuite concerné les miniatures. Cette année plus de 200 exposants originaires de Midi-Pyrénées, d'Aquitaine, des Pays de Loire et aussi du Languedoc, de Provence et même d'Espagne et du Portugal ont participé à cette manifestation.

Cette bourse d'échanges est désormais la plus importante de toute la partie sud de la France. Le bouche à oreille fonctionne bien et les visiteurs (dont le nombre estimé s'est élevé en 2013 à plus de 5000) sont plus nombreux d'année en année. Chacun sait qu'il peut trouver ici la pièce rare qu'il recherche depuis longtemps pour procéder à la restauration d'un véhicule plus ou moins récent.

Par ailleurs, les organisateurs ont pour souci constant d'accueillir des amateurs de vestiges du passé

et qui tiennent à exercer un devoir de mémoire. On a pu découvrir par exemple un des exemplaires des Taxis de la Marne qui ont eu leur heure de gloire en 1914. Pour sa part Marc Lebreton présentait aussi plusieurs cycles des deux derniers siècles, certains avec lesquels il a été par deux fois Champion du Monde : sa grande expérience en la matière lui a valu d'être retenu par Gérard Holtz pour préparer la rétrospective sur le Tour de France qui sera tournée avant l'été. Il est impossible de recenser toutes les richesses historiques soumises à notre regard mais nous avons pu retrouver de beaux exemplaires de marques comme Delage, Amilcar, Chevrolet et bien d'autres.

On se doit pour conclure de féliciter le responsable de l'organisation, Georges Lagalaye, et son équipe pour l'organisation remarquable de ces deux journées dont l'impact dépasse largement le cadre de notre département.

Alex LAURENS